

---

**Nota esplicativa:**

La scheda dei parametri qualificanti ha un duplice scopo:

- a) fornire al soggetto proponente un quadro sintetico di tutti gli elementi che saranno utilizzati dalla Commissione per attribuire un punteggio di merito;
- b) fornire, alla Commissione una traccia chiara e uno strumento agevole per determinare il punteggio.

Le informazioni riportate nella "Scheda dei parametri qualificanti" **devono essere coerenti con quelle riportate nel "Modulo di proposta"**.

**Diffformità possono costituire causa di esclusione.**

## SCHEDA DEI PARAMETRI QUALIFICANTI

(COMPILARE TUTTI I CAMPI SOTTOSTANTI SALVO QUELLI IN GRIGIO RISERVATI ALLA COMMISSIONE DI VALUTAZIONE- ATTENZIONE LA VOCE "Rif." INDICA IL RIFERIMENTO DELLA SEZIONE DEL MODULO DI PROPOSTA)

A - RILEVANZA DEI FATTORI DI RISCHIO			Da 0 a 40 punti
A1. Numero di vittime ed entità del danno sociale da incidenti stradali nella circoscrizione territoriale di competenza del soggetto proponente (Province/Comuni)	Morti	____	
	Feriti	____	
	Costo Sociale <sup>(1)</sup>	____	
A2. Descrivere brevemente il/i fattore/i di rischio che costituisce/costituiscono oggetto dell'intervento.			
_____			
_____			
_____			
A3. La scelta di intervenire sui fattori di rischio sopra indicati deriva da un'analisi specifica sulla sicurezza stradale nel territorio di competenza del proponente? NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> , in questo caso allegare il documento se diverso dall'analisi effettuata nell'Allegato C			
A4. Valutazioni sulla diffusione del/i fattore/i di rischio oggetto di intervento.			
_____			
_____			
_____			
B - CAPACITÀ DI CONTRASTO			Da 0% a 100%
B1. Obiettivi			
_____			
_____			
B2. Settore d'intervento (A e/o B e/o C) _____ e numero di campi _____			
B3. Azioni previste			
_____			
_____			
_____			
B4. Risorse professionali impegnate e loro esperienze qualificanti rispetto al tipo di intervento proposto			
_____			
_____			
_____			

<sup>1)</sup> Il costo sociale viene calcolato secondo i parametri adottati dal Piano nazionale della sicurezza stradale: numero di morti x 1,3940 milioni di euro + numero di feriti x 0,0736 milioni di euro.

<b>B5. Strumenti di supporto tecnico utilizzati</b>	
<b>B6. Basi conoscitive impiegate</b>	
<b>B7. Coerenza interna del progetto</b>	
<b>B8. Strumenti e strutture di monitoraggio</b>	
<b>B9. Strumenti e procedure di valutazione dei risultati raggiunti e dell'efficacia delle azioni poste in essere</b>	
<b>C - COERENZA DI AZIONI</b>	<b>Da 0% a 100%</b>
<b>C1. Utilizzazione dei proventi contravvenzionali</b>	
Proventi contravvenzionali impegnati per interventi a favore della sicurezza stradale	
Anno                      quota su totale                      valore	
2007                       __  %                       __  000 di Euro	
2008                       __  %                       __  000 di Euro	
2009                       __  %                       __  000 di Euro	
Interventi realizzati con la quota di proventi contravvenzionali sopra indicata:	
- 2007 _____	
- 2008 _____	
- 2009 _____	
<b>C2. Indagini e rilevazioni specifiche sulle condizioni di incidentalità e sui fattori di rischio</b> <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> in questo caso descrivere sinteticamente:	

	<b>C3.</b> Elaborazione di un rapporto annuale (o con altra cadenza) sullo stato della sicurezza stradale nel territorio di competenza del soggetto proponente o del raggruppamento: <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> In questo caso descrivere sinteticamente	
	<b>C4.</b> Realizzazione e concreta applicazione di intese e accordi con altre istituzioni per condividere, coordinare e rafforzare le misure per migliorare la sicurezza stradale: <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> in questo caso descrivere sinteticamente:	
	<b>C5. Presenza e piena operatività di un:</b>  I) <b>UFFICIO SICUREZZA STRADALE:</b> <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> in questo caso descrivere sinteticamente. Organico e professionalità esistenti  II) <b>CENTRO DI MONITORAGGIO:</b> <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> in questo caso descrivere sinteticamente. Organico e professionalità esistenti  III) <b>CONSULTA LOCALE PER LA SICUREZZA STRADALE:</b> <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> in questo caso descrivere sinteticamente. Organico e professionalità esistenti	
	<b>C6.</b> Elaborazione e attuazione di un piano provinciale/comunale per la sicurezza stradale: <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> , in questo caso descrivere sinteticamente.	
	<b>C7.</b> Realizzazione di campagne di informazione/sensibilizzazione per la sicurezza stradale: <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> , in questo caso descrivere sinteticamente.	
	<b>C8.</b> Realizzazione di iniziative di educazione alla sicurezza stradale: <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> , in questo caso descrivere sinteticamente.	
	<b>C9.</b> Realizzazione di interventi specifici per la messa in sicurezza di componenti del sistema stradale e della sosta: <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> , in questo caso descrivere sinteticamente	

	<b>C10.</b> Realizzazione di interventi specifici per la messa in sicurezza di utenti deboli: <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> in questo caso descrivere sinteticamente	
	<b>C11.</b> Realizzazione di interventi specifici sulla regolamentazione del traffico per aumentare il livello di sicurezza stradale: <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> in questo caso descrivere sinteticamente	
	<b>C12.</b> Partecipazione a progetti e programmi comunitari nel campo della sicurezza stradale: <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> in questo caso descrivere sinteticamente	
	<b>C13.</b> Partecipazione al 1°, 2° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> in questo caso descrivere sinteticamente	
	<b>C14.</b> Realizzazione di altre iniziative nel campo della sicurezza stradale: <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> in questo caso descrivere sinteticamente	
<b>D - RAFFORZAMENTO DELLE CAPACITÀ DI GOVERNO DELLA SICUREZZA STRADALE</b>		<b>Da 0 a 30 punti</b>
	<b>D1.</b> La proposta comprende misure dedicate alla costituzione o al rafforzamento di una struttura tecnica dedicata in modo specifico ed esclusivo alla sicurezza stradale: <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> in questo caso indicare l'organico, i profili professionali e descrivere sinteticamente. Organico e profili professionali:  Descrizione sintetica dell'organismo e delle misure di costituzione/rafforzamento:	
	<b>D2.</b> La proposta comprende misure dedicate alla costituzione o al rafforzamento di una struttura di confronto e concertazione (Consulta sulla sicurezza stradale) dedicata in modo specifico ed esclusivo alla sicurezza stradale: <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> in questo caso indicare l'organico, i profili professionali e descrivere sinteticamente. Organico e profili professionali:	

	<p>Descrizione sintetica dell'organismo e delle misure di costituzione/rafforzamento:</p>	
	<p><b>D3.</b> La proposta comprende misure dedicate alla costituzione o al rafforzamento di un centro di monitoraggio dedicato in modo specifico ed esclusivo alla sicurezza stradale:  <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> in questo caso indicare l'organico, i profili professionali e descrivere sinteticamente.  Organico e profili professionali:</p> <p>Descrizione sintetica dell'organismo e delle misure di costituzione/rafforzamento:</p>	
	<p><b>D4.</b> La proposta comprende misure dedicate alla formazione del personale coinvolto nella gestione della sicurezza:  <b>NO</b> <input type="checkbox"/> <b>SI</b> <input type="checkbox"/> in questo caso indicare l'organico, i profili professionali e descrivere sinteticamente natura, durata e contenuti della formazione nonché numero e qualifica dei partecipanti.</p>	
<p><b>E - INTERSETTORIALITÀ, INTERISTITUZIONALITÀ, PARTENARIATO PUBBLICO - PRIVATO</b> <span style="float: right;">Da 0 a 20 punti</span></p>		
	<p><b>E1. Multisetorialità</b>  Indicare i settori della Pubblica amministrazione che collaborano alla attuazione dell'intervento e le azioni che ciascun settore è chiamato a svolgere nell'ambito dell'intervento (ad esempio: settore opere pubbliche, analisi dei fattori di rischio presenti nella rete stradale e interventi per la messa in sicurezza della rete).</p>	
	<p><b>E2. Interistituzionalità</b>  Indicare le Amministrazioni (Comuni, Province, Regione, Strutture sanitarie, strutture scolastiche, etc.) che collaborano all'attuazione dell'intervento e le azioni che ciascuna istituzione è chiamata a svolgere nell'ambito dell'intervento.</p>	

	<b>E3. Partenariato pubblico-privato</b> Indicare le strutture private che collaborano alla attuazione dell'intervento e le azioni che ciascuna istituzione è chiamata a svolgere nell'ambito dell'intervento. _____ _____ _____	
<b>F - TEMPESTIVITÀ</b>		<b>Da 0 a 10 punti</b>
	<b>F1 Tempi previsti per l'avvio</b> - Immediatamente _____ - Un semestre _____ - Un anno _____ - Oltre _____	
	<b>F2. Tempi previsti per la realizzazione:</b> - Un semestre _____ - Un anno _____ - Due anno _____ - Altro _____	
Data __/__/2013		Firma del Responsabile del Procedimento